

**FATHI**

اولین تولید کننده پله برقی در کشور

**FATHI ALMAS**

[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)

# فصلنامه دنیای آسانبر

فتحی الماس

شماره ۸ - تابستان ۱۴۰۱



# فتحی الماس

اولین تولید کننده پله برقی در کشور

شرکت فتحی الماس عضو گروه فتحی در سال ۱۳۷۳ تأسیس شد و فعالیت خود را در زمینه طراحی ، تولید فروش ، نصب و خدمات پس از فروش انواع پله برقی ، راهروی متحرک ، آسانسور ، پارکینگ مکانیزه و درب های اتوماتیک مخصوص مترو آغاز نمود. همکاری و نمایندگی شرکت های معتبر بین المللی در این زمینه و هم چنین تولید کنندگان قطعات مربوطه با انتقال تکنولوژی تولید و اخذ آخرین گواهی نامه های استاندارد اروپایی در کلیه محصولات ، این شرکت را به عنوان اولین تولید کننده پله برقی و راهرو متحرک در ایران ثبت نمود.

**FATHI ALMAS**  
[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)



## FATHI ALMAS

تولید محصولات صادرات محور تحت لیسانس آلمان و اتمام پروژه های بزرگ ملی و صادرات محصولات خود به کشورهای مختلف این شرکت را نه تنها به عنوان اولین تولید کننده پله برقی در خاورمیانه بلکه به عنوان اولین صادر کننده پله برقی در کشور ثبت نمود.

شرکت فتحی الماس در سال ۱۳۹۱ به عنوان صنعتگر برتر کشور و در سال ۱۳۹۲ به عنوان کارآفرین نمونه ملی ، در سال ۱۳۹۳ ، با چاپ تمبر اختصاصی تنها تولید کننده پله برقی از طرف پست جمهوری اسلامی ایران و نهاد ریاست جمهوری و وزارت کشور و دیگر مسئولین کشور، سال ۱۳۹۴ به عنوان شرکت برتر ایرانی، سال ۱۳۹۶ به عنوان چهره ماندگار صنعتی و سال ۱۴۰۰ به عنوان مدیریت برتر کشور مورد تقدیر قرار گرفته است.

شرکت فتحی الماس با بیشترین آمار فروش پله برقی در کشور و خدمات پس از فروش در سراسر ایران آماده همکاری می باشد.

به نام خدا

تولید، یکی از بزرگ‌ترین و با اهمیت‌ترین بخش‌های اقتصاد کشور است و نقشی حساس و تعیین‌کننده در اقتصاد کشور و ارتقای شاخص‌های کلان اقتصادی و اجتماعی را دارد. خداوند را سپاسگزارم که امروز، عضوی از مجموعه عظیم شرکت فتحی الماس هستم و امیدوارم در طول دوره فعالیت خود، بتوانم نقشی در رشد و توسعه توانمندی‌ها و نیز خلق ارزش هر چه بیشتر برای خریداران و کارکنان شرکت داشته باشم.

بی‌شک در این میان خوشنودی مشتریان ارزشمندترین سرمایه این شرکت بوده و مشتریان، شرکای حقیقی و همراهان همیشگی موفقیت‌های ما هستند.



”

چشم‌پوش

با تقدیم احترام

# فصل نامه دنیای آسانبر فتحی الماس

ویژه تابستان ۱۴۰۱

صاحب امتیاز: دنیای آسانبر فتحی الماس

شماره مجوز: ۸۶۳۸۳

تاریخ مجوز: ۱۳۹۹/۰۲/۱۵

مدیر مسئول: امین فتحی

سر دبیر: رامین فتحی

طراحی و صفحه آرایی: یاسمن شهبازی

مهرداد گرشاسبی

عکس: آزیتا فتحی

مجری: موسسه سورین اندیشه نوید

## فهرست مطالب

۱	سخن هیئت مدیره
۳	قطعات
۴	آموزش
۶	نقش و اهمیت واحد HSE
۱۰	مقاله
۱۲	پشتیبانی
۱۴	مصاحبه
۱۸	نمایشگاه
۲۰	فروش بخش دولتی
۲۲	بازدید ها

فتحی الماس  
اولین تولید کننده پله برقی

FATHI

قطعات

سال تولید، دانش بنیان، اشتغال آفرین



گروه صنعتی فتحی در راستای تحقق اهداف اقتصاد مقاومتی و رونق تولید و نیز بهره گیری از دانش و توان متخصصان ایرانی، کارخانه تولید قطعات را راه اندازی کرده و اخلاق حرفه ای خود را با الهام از آموزه های ایرانی و با بینش جهانی بر سازمان جاری ساخته است.

این مجموعه با توجه به تجربه بیش از ربع قرن و توانمندی خود در حوزه طراحی و ساخت قطعات پله برقی و رمپ برقی و با استفاده از تمهیداتی همچون آموزش مؤثر، مهندسی محصولات باکیفیت و ابتکارات فن آوری و همچنین آشنایی با استاندارد های تولید در کلیه فرآیندها و با در نظر گرفتن نمونه های مشابه خارجی، تجهیز مشابهی با همان عملکرد و حتی با کیفیت بهتر را دارد.

شرکت فتحی الماس علاوه بر تامین قطعات پله برقی و رمپ برقی با برند فتحی آماده تامین قطعات انواع پله برقی و رمپ برقی با برند های مختلف میباشد

با ما در تماس باشید:

تلفن: ۸۸۴۴۹۲۱۱ ۸۸۴۲۶۲۵۲ ۸۸۴۴۰۱۴۱-۰۲۱

نمابر: ۰۲۱۸۸۴۰۰۶۸۵

پست الکترونیکی: [fathialmas@yahoo.com](mailto:fathialmas@yahoo.com)

[www.fathialamas.com](http://www.fathialamas.com)

نشانی: خیابان مطهری، نرسیده به خیابان شریعتی، ساختمان سجاد، پلاک ۱۵، طبقه ۶ واحد ۱۱ و ۱۲

# آموزش



یکی از اصلی ترین و مهم ترین دغدغه های مدیران پروژه هایی که در آنها از تجهیزات مکانیکی و الکتریکی نظیر پله برقی ، راهرو متحرک ، آسانسور ، درب اتوماتیک ، چیلر و .... استفاده میشود آماده بکار بودن و در دسترس بودن این تجهیزات برای رفاه و جابجایی مراجعین میباشد .



با توجه به اهمیت روز افزون حمل و نقل عمومی راحت و ایمن و همچنین گسترش مجتمع های تجاری در شهرها و رقابت برای جذب مشتری و بازدید کننده بیشتر ، مهمترین بخش رفاه و رضایت بازدید کنندگان میباشد که با خاطری خوب آن مجتمع را ترک کنند و به دلیل خرابی آسانسور و پله برقی مجبور به استفاده از پله ثابت نشوند و یا به دلیل خرابی چیلر در فضایی گرم و یا سرد قرار نگیرند .

به همین منظور شرکت فتحی الماس برای به حداقل رساندن زمان خاموشی و خرابی تجهیزات مکانیکی و الکتریکی در پروژه های عمومی - دولتی و تجاری نسبت به برگزاری کلاس های آموزشی بصورت تئوری و عملی برای کارکنان تاسیسات پروژه ها انجام میدهد تا در زمان خاموش شدن پله های برقی که اکثرا به دلیل فعال شدن میکروسوئیچ های ایمنی میباشد از کارکنان تاسیسات مجتمع که همیشه در پروژه حضور دارند استفاده میکند تا بتوانند در حداقل زمان ممکن دستگاه ها را برای بهره برداری به صورت ایمن در اختیار استفاده کنندگان قرار دهد.

واحد خدمات پس از فروش شرکت فتحی الماس نیز بصورت برخط آماده پاسخگویی و راهنمایی کارمندان تاسیسات پروژه ها میباشد

دوره های آموزشی که برای پرسنل تاسیسات پروژه های تجاری برگزار میشوند عبارتند از :

01

برگزاری کلاس های قوانین

بازدید های اولیه قبل از

روشن کردن و راه اندازی پله برقی

02

برگزاری کلاس های شناسایی

میکرو سوئیچ های ایمنی در

پله برقی و چگونگی عملکرد آنها

03

برگزاری کلاس های شناخت قطعات

مکانیکی و چگونگی عملکرد آنها

04

برگزاری کلاس های شناخت قطعات

الکتریکی و چگونگی عملکرد آنها

05

برگزاری کلاس های آموزشی چگونگی مواجه شدن با خطرات احتمالی استفاده کنندگان

از پله برقی و چگونگی ایجاد فضایی برای به حداقل رساندن خطر استفاده کنندگان از

پله برقی

**FATHI**

فتحی الماس

اولین تولید کننده پله برقی

برای اطلاعات بیشتر به سایت

[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)

مراجعه و یا با

شماره تلفن واحد آموزش :

۰۲۱-۸۸۴۰۶۹۲۱

تماس حاصل فرمایید .

واحد آموزش شرکت

فتحی الماس با فضایی استاندارد

و استفاده از اساتید مجرب آماده ارائه

خدمات و برگزاری دوره های آموزش عملی

و تئوری برای کارکنان تاسیسات مراکز عمومی و دولتی

و مجتمع های تجاری میباشد

# فتحي الماس

اولين توليد كننده پله برقي



# FATHI

## نقش و اهميت واحد HSE بر عمليات انتقال و بارگزارى پله برقى و راهرو متحرك در محل نصب

پيرو سلسله مقالات تقديم شده در شمارگان قبلى ، در اين مقاله واحد HSE شركت فتحي الماس به ارائه ، شرحى بر نظارت و اهميت و نقش بسزايى كه اين واحد بر عمليات انتقال و بارگزارى پله برقى در محل نصب پله برقى و راهرو متحرك ايفا مى نمايد؛ خواه پرداخت:

ابتدا" به تقسيم بندي اقدامات و نظارتهاي ايمنى بر عمليات مذكور توسط اين واحد به تفكيك مراحل و روندها و اهميت اقدامات و لوازم مورد استفاده پرداخته و مطالب را تقديم مى داريم:

**الف) نقش و کاربرد ايمنى اتصالات و قلابهاي تعبیه شده بر روی اسکلت پله برقى و نظارت واحد HSE بر استحکام و استفاده صحيح از اين محلهای تعبیه شده: واحد فنى و مهندسى شركت فتحي الماس در تمامى مراحل طراحي و ساخت شاسى اصلى پله برقى كه با مشاوره و نظارت واحد HSE صورت مى گيرد، مطابق با اصول فنى و ايمنى و براساس ابعاد ارتفاعى و طول شاسى ؛ اقدام به طراحي و تعبیه و ساخت محل قلابهاي مخصوص حمل و نقل پله برقى مى نمايد.**



این قلابها و محل های تعبیه شده در عملیات باربرداری و بارگزاری و همچنین انتقال پله های برقی تحت نظارت افسران HSE با اتصالات و روشهای ایمن مورد استفاده قرار می گیرد و هرگونه اتصال وسایل بارگزاری به نقاطی غیر از این محل های تعبیه شده ، ممنوع بوده که موجب آسیب به دستگاه و یا حوادثی نظیر سقوط یا لغزش پله برقی و تبعات بعدی در حین عملیات انتقال را خواهد داشت.

**ب) اهمیت بکارگیری اتصالات خارجی مورد استفاده همانند: شگل ها ، قلابها ، تسمه ها ، سیم بکسل ها ، جرثقیل های متحرک دستی و برقی و استفاده از جرثقیل با تناژ های متناسب و به طور کلی تمامی اتصالات خارجی و جرثقیل ها و متعلقات مربوطه مورد استفاده در عملیات بارگزاری و انتقال می بایست از ابزارهای مورد تایید واحد HSE باشد و در ادوار مشخص مورد بازرسی و بازرینی فنی و ایمنی بابت ادامه بکارگیری قرار گیرند ، همچنین برنحوه استفاده و شیوه های حمل این وسایل و نگهداری آنها ، افسران HSE نظارت کامل داشته و در حین عملیات بارگزاری و انتقال با کنترل کامل و اطمینان از استفاده درست و ایمن ؛ مجوز ادامه کار را صادر می نمایند.**

**ج) نحوه جاگیری عوامل اجرایی و نکات ایمنی و نقش PPE**

**( تجهیزات حفاظت فردی - Personal Protective Equipment ) مورد نیاز در عملیات موصوف:**  
مطابق با اصول ایمنی ، هرگونه بارگزاری و انتقال در موارد زیر ممنوع می باشد و افسران HSE مستقر در پروژه ها از ادامه فعالیت پرسنل نصب تا رفع مورد عدم انطباق مربوطه جلوگیری بعمل می آورند:

ج-۱- در زمان بار برداری و بارگزاری و انتقال ، حضور بر روی پله برقی و هرگونه اتصال بدن پرسنل با ادوات مورد انتقال ، ممنوع می باشد.  
ج-۲- در هنگام بار برداری و بارگزاری حضور پرسنل نصب در زیر پله برقی و تا حریم ۲ متری جانبی آن ممنوع می باشد.

ج-۳- مسیر حرکتی پله برقی ( بصورت هوایی ) و با توجه به موانع موجود در مسیر حرکت ، می بایست قبل از انجام عملیات انتقال ، پاکسازی و موانع رفع گردد و معلق ماندن پله برقی به منظور رفع موانع ، ممنوع می باشد.

ج-۴- انتقال پله برقی با متصل کردن چندین سیم بکسل کوتاه بعنوان جایگزین زنجیر و تسمه و یا سیم بکسل بلند و متناسب با طول باربرداری ؛ ممنوع می باشد.

ج-۵- در تمامی مراحل بارگزاری و انتقال؛ همه پرسنل می بایست از لباس کار کامل و کفش ایمنی و کلاه ایمنی و دستکش استفاده نمایند و پرسنل شاغل در شب می بایست به کاور مخصوص با نوارهای شبرنگ ملبس باشند.

[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)

تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۴۰۱۴۱  
۸۸۴۴۹۲۱۱-۸۸۴۴۶۲۵۲



**د) نحوه انتقال پله برقی در پروژه ها و نقش واحد HSE :** انتقال پله برقی در پروژه به سه صورت ۱- رولیک (کششی) ۲- هوایی ( باربرداری و بارگزاری) ۳- تلفیقی (رولیک-هوایی) صورت می گیرد که در تمامی این روشها افسران HSE شرکت فتحی الماس با نظارت کامل بر عملیات انتقال از هرگونه آسیب مالی و جانی جلوگیری می نمایند.

**ر) نکات فنی- ایمنی خاص در عملیات انتقال و بارگزاری پله های برقی در پروژه ها:** در این خصوص می توان به ۲ مورد از نکات فنی- ایمنی که افسران HSE شرکت فتحی الماس نظارت کامل دارند و در صورت عدم رعایت ، به پله برقی و افراد آسیبهای جدی وارد می شود ، اشاره نمود:

**ر-۱) در انتقال پله های برقی که بدلیل محدودیت فضای پروژه ، شاسی پله برقی بصورت چند تکه ساخته می شود و در انتقال قسمتهایی از شاسی که محل اتصال دو طرف شاسی از قسمت بالایی بدلیل اتصال به قسمت دیگر از واسط محکمی برخوردار نمی باشند؛ می بایست از یک واسط متحرک و مستحکم که برای این منظور ساخته و تعبیه می گردد، استفاده شود. تا بعد از نصب باعث تنشهای جزئی بوجود آمده در شاسی در حین انتقال ، پله برقی دچار عدم تنظیم مکرر نگردد. که این مهم از وظایف رعایتی توسط پرسنل نصب بوده و نظارت بر اجرا و حسن انجام آن توسط افسران HSE این شرکت صورت می پذیرد.**

ر-۲- برای کارگاه گیری ( هوک ) و نقاط اتکایی بابت اعمال نیروی کششی و معلق نمودن پله برقی ؛ کارفرمایان محترم شرکت فتحی الماس می بایست در طول مسیر حرکت پله برقی به سمت محل نصب و همچنین طول مسیر نصب و استقرار اصلی پله برقی و بالای هر نشیمنگاه پله برقی ، به پرسنل نصب تحویل نمایند. این محل‌های کارگاه گیری می بایست از استحکام کافی مطابق با مشخصات فنی درخواستی برخوردار باشند. و در پروژ‌هایی که امکان ایجاد این قلابها و نقاط اتکایی بر روی سازه پروژه از سوی کارفرمایان محترم امکان پذیر نباشد، می بایست با ساخت کارگاه‌های موقت و مستحکم ( خرک ) که با نظارت افسران HSE شرکت فتحی الماس انجام می پذیرد ؛ این نقاط برای پرسنل نصب و انجام عملیات انتقال مهیا گردد.



فتحی الماس  
اولین تولید کننده پله برقی

# نقش و اهمیت واحد HSE بر عملیات انتقال و بارگزاری پله برقی و راهرو متحرک

## در محل نصب

[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)

تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۴۰۱۴۱

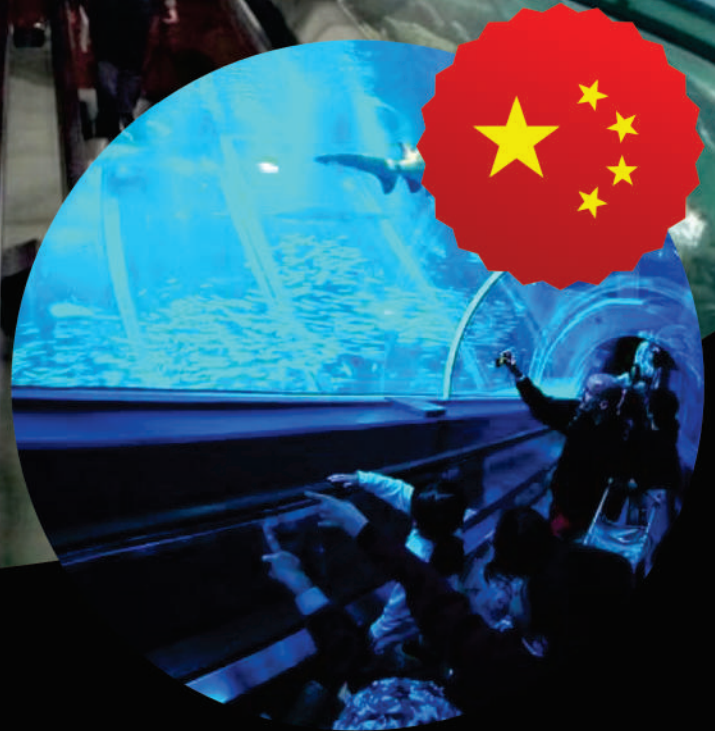
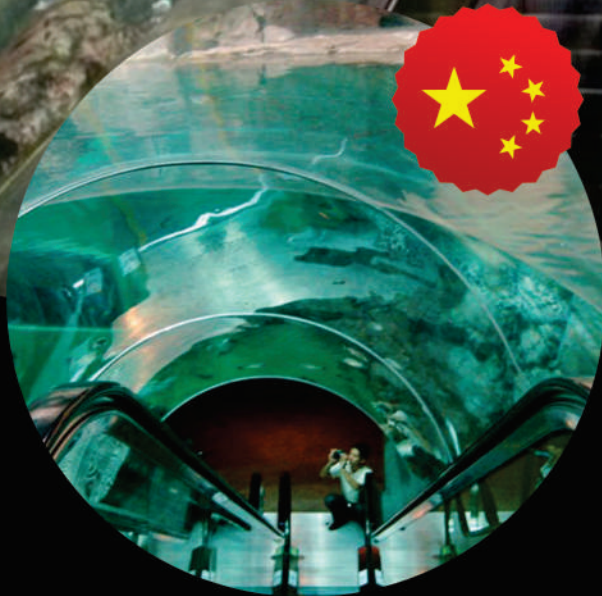
۸۸۴۲۶۲۵۲\_ ۸۸۴۴۹۲۱۱



Shanghai, China

# خاص ترین پله برقی دنیا!

خاص ترین پله برقی دنیا که از وسط آکواریوم رد می شود



آکواریوم اقیانوسی شانگهای چین بزرگترین آکواریوم دریایی در آسیا است که با مساحتی بالغ بر ۱۳ هزار متر مربع در فضای ۲۰ هزار متر مربعی ساخته شده است. زیباترین و متفاوت ترین پله برقی در دنیا، پله برقی است که از میان این آکواریوم می گذرد و لقب خاص ترین پله برقی دنیا را از آن خود نموده است. این آکواریوم با دارا بودن ۴ تونل زیر آبی و زاویه دید ۱۸۰ یا ۲۷۰ درجه ای، طوری طراحی شده که بینندگان بتوانند تمام گونه های دریایی که در دریا و اقیانوس های آسیا یافت می شود را به راحتی مشاهده کنند.

# پله برقی چرخشی (اسپیرال)



پیشرفت تکنولوژی در دهه های اخیر بر همه جنبه های زندگی بشر تأثیر به سزایی داشته است. یکی از این موارد پیشرفت تکنولوژی در هنر و بطور خاص هنر معماری است.

اختراع پله برقی در سال ۱۹۰۰ میلادی در ابتدا تنها جنبه راحتی در رفت و آمد بین طبقات ساختمان بود که با تکمیل شدن تمامی مراحل ساخت و استاندارد ها و ایمنی سازی آن در سال ۱۹۸۵ اولین پله برقی چرخشی (اسپیرال) توسط یک شرکت ژاپنی ساخته و رونمایی شد. ساختار پله های برقی معمولی بصورت خط مستقیم است که بوسیله زنجیرهایی که در دو سمت پله (استپ) هستند بوسیله یک نیروی محرکه و ریل های مخصوص حرکت می کنند ولی در پله های چرخشی (اسپیرال) این موضوع کاملاً متفاوت است.

مهندسان ژاپنی برای ساخت پله برقی چرخشی (اسپیرال) سال ها کارکردند تا توانستند پله (استپ) های منحنی تولید کنند که در حین حرکت سه دایره با سه مرکز مختلف را طی می کنند و این طراحی و حرکت بسیار پیچیده می باشد.

FATHI

# خدمات پس از فروش

شرکت فتحی الماس با دارا بودن تیم های آموزش داده شده و باتجربه و متخصص که دارای مدارک تخصصی و اکثرا مرتبط میباشند به مشتریان خود خدمات ارائه میدهند این خدمات به دو بخش تقسیم میشوند :

## خدمات پس از فروش در زمان گارانتی :

شرکت فتحی الماس محصولات خود را طبق قرارداد به مدت سه سال از زمان ارسال از کارخانه و یا دو سال از زمان راه اندازی ( هر کدام زودتر رخ بدهد ) گارانتی مینماید .  
این گارانتی شامل تمام قطعات پله برقی بجز قطعات مصرفی میباشد و در صورتی که در دوره گارانتی مشکلی برای قطعات پله برقی بوجود بیاید که به علت خرابی قطعه و یا عدم کیفیت آن باشد بصورت رایگان جایگزین میگردد.



**FATHI**

فتحی الماس

اولین تولیدکننده پله برقی

خدمات پس از فروش در زمان پس از گارانتی :

شرکت فتحی الماس تعهد تامین قطعات و ارائه خدمات به محصولات تولیدی خود را به مدت ۱۵ سال در زمان پس از گارانتی به مشتریان خود میدهد .

شرکت فتحی الماس با دارا بودن انبارهای مجهز و مکانیزه تمامی قطعات پله برقی را بصورت کد گزاری شده نگهداری مینماید تا بتواند در صورت درخواست مشتری در حداقل زمان خدمت رسانی لازم را انجام دهند.

این واحد از شرکت فتحی الماس با رویکرد و تجربه خود در قالب گروه های جداگانه در حال سرویس رسانی به مشتریان گرامی می باشند .

برند فتحی الماس باتوجه به این که به عنوان یک برند معتبر در کشور ایران و کشورهای همسایه شناخته شده است ، با ارائه خدمات پس از فروش به موقع از مشتریان خود قدر دانی میکند و بر این اصل معتقد است که وجود خدمات پس از فروش نوعی تضمین برای مشتری خواهد بود .

با ما در تماس باشید:

تلفن: ۸۸۴۴۹۲۱۱ ۸۸۴۲۶۲۵۲ ۸۸۴۴۰۱۴۱-۰۲۱

نمابر: ۰۲۱۸۸۴۰۰۶۸۵

پست الکترونیکی: [fathialmas@yahoo.com](mailto:fathialmas@yahoo.com)

## مصاحبه با آقای مهندس شفائی



با سلام و احترام

ضمن تشکر از وقتی که به شرکت فتحی الماس به عنوان اولین تولید کننده پله برقی دادید ، لطفا خودتان را معرفی بفرمایید و در خصوص سوابق کاری و سوابق اجرایی توضیح دهید :

با سلام و احترام ، اینجانب صمد شفائی متولد ۱۳۵۴ از شهرستان جلفای آذربایجان شرقی هستم ، از سال ۱۳۷۳ وارد صنعت آسانسور و پله برقی شدم ، کار خود را از شرکت تهران لیفت به مدیریت آقای حمزه محمدی شروع کردم و از سال ۱۳۷۵ به مجموعه سهام داران ملحق شدم در آن زمان آقای هادی مروی و آقای ولی ابوالحسنی با هم شریک بودند که بعد از مدتی شرکت با توجه به جمع شدن شرکتهای بزرگ در ایران مثل صدوق دچار تغییرات اساسی شد و با اضافه شدن شرکتهای جدید و خارج شدن مدیران وقت بنده هم به عنوان سهامدار جدید در شرکت تأسیس شده ای به نام ایسترو سان ادامه همکاری دادم و در سال ۱۳۸۳ شرکت اریا آسان آردم را تأسیس نمودم و از آن زمان تا کنون به عنوان مدیر شرکت مشغول به کار هستم و از همان اوایل تأسیس شرکت عضویت در تشکلهای سر لوحه کار شرکت قرار دادم و عضو سندیکای آسانسور و پله برقی ایران و سپس بدلیل فعالیتهای تولیدی عضو انجمن تولید کنندگان آسانسور و پله برقی شدم و بطور رسمی از سال ۱۳۹۱ به عنوان بازرس علی البدل در انجمن تولید کنندگان و سپس دو دوره به عنوان عضو هیأت مدیره با سمت دبیر و در حال حاضر به عنوان رئیس هیأت مدیره انجمن، افتخار خدمت گذاری را دارم .

لطفا در خصوص سال تولید ، دانش بنیان ، اشتغال آفرین و فرمایشات و منویات رهبر معظم انقلاب در خصوص قانون حداکثر استفاده از تولید داخل و اعتماد به تولید کنندگان داخلی حمایت انجمن تولید کنندگان قطعات آسانسور و پله برقی از این صنعت توضیح بفرمایید:

چند سالی هست که رهبر و مسئولین کشور به این نتیجه رسیده اند که تولید زیر بنای اقتصادی هر کشوری هست و خام فروشی و عدم توجه به این موضوع می تواند صدمات جبران ناپذیری را به هر کشوری وارد نماید و مطابق با منویات رهبر مجلس طرح دو فوریتی را در پانزدهم اردیبهشت ۹۸ در مجلس ( قانون استفاده از توان تولیدی و خدماتی) داخل کشور را تصویب و به علت اهمیت این موضوع و تأیید شورای نگهبان و مطابق با ماده ۱۲۳ قانون ظرف یک ماهه به دولت ابلاغ و لازم الجراء شد و از آن زمان با توجه



## رئیس هیئت مدیره انجمن تولید کنندگان قطعات آسانسور و پله برقی

به تحریم های به عمل آمده و کاهش ارزش و نیاز داخل ، حمایت های اورژانسی انجام شد و خوشبختانه تولید کنندگان داخلی توانستند از این فرصت استفاده کنند و تا حدود زیادی نیاز داخل را تامین کنند البته این قانون ماده و تبصره های زیادی دارد ولی در کل مفهوم آن این است چنانچه کالاهای مورد نیاز در داخل تولید می شوند و یا امکان تولید دارند واردات آنها ممنوع و یا محدودیت هایی برای آن وجود دارد و امیدوارم که این حمایت ها نه به اجبار، بلکه منطقی ، منصفانه و با در نظر گرفتن منافع ملی به واقع ادامه داشته باشد و فضا بستر مناسب هم برای صادرات مهیا شود . پیشنهاداتی هم از طرف انجمن در خصوص روش های حمایتی به مسئولین مرتبط داده شده است . و خوشبختانه جایگاه انجمن به گونه ای هست که در خصوص واردات و تعرفه ها همواره به عنوان مشاور قابل اعتماد در کنار وزارت خانه بوده و می باشد . در همین اواخر در خصوص آسانسور و پله برقی علی الخصوص واردات به دلیل توان تولید داخل بارها از انجمن نظر خواهی و مشاوره به عمل آمد که از نتایج آن می توان به جلوگیری از واردات و بالا بردن تعرفه ای محصولات وارداتی عنوان کرد . جدیداً هم مشکلات و خواسته های صنعت از طریق کمیسیون صنایع مجلس در حال پیگیری است .

لطفاً نظر خود را در خصوص اهمیت استفاده از پله برقی در مترو ها و فرودگاه ها و راه آهن و پل های عابر پیاده و مراکز تجاری برای جابجایی مسافران از نظر کم شدن زمان تردد مسافران در سالن ها و جابجایی سریع و کمک به افراد سالمند توضیح بفرمایید:

در خصوص اهمیت این ماشین در جابجایی مسافران در مراکزی که نام بردید و یا مراکز مشابه این را میتوان عرض کنم که وجود پله برقی از امکانات ضروری و موثر در این گونه مراکز می باشد و در جابجایی مسافران آن هم در حجم زیاد و سریع نقش به سزایی دارد و در رونق مراکز تجاری بخصوص در طبقات غیر اصلی موثر است.

نظر شما در خصوص بومی سازی این صنعت و در دسترس بودن قطعات پله برقی و رمپ برقی برای کارفرمایان چیست ؟

در این خصوص ابتدا باید تعریف درستی از بومی سازی ( Localization ) داشته باشیم ، آیا منظور تغییر در یک محصول برای استفاده در داخل با توجه به شرایط محیطی و فیزیکی می باشد و یا کپی برداری از محصول خارجی با توجه به ساختار اصلی آن می باشد . به نظرم تعریف درست بومی سازی تغییرات متناسب با شرایط داخلی می باشد که در این صورت بومی سازی تغییر نوشته های یک محصول نیست بلکه یک پروسه زمان بر و پیچیده است که نیاز به طراحی و تولید خاص خود را دارد قطع به یقین این روش هم از نظر هزینه و کارایی و خدمات به صرفه و صلاح می باشد و شاهد آن هستیم که کشورهای توسعه یافته جهت حذف رقبا و جذب بازارهای مختلف در طراحی های خود شرایط برون مرزی را بررسی میکنند و تولیدات خود را متناسب با نیاز مشتری به بازار عرصه می کنند این موضوع در صنعت خودرو بسیار مشهود است و می تواند در صنعت پله برقی نیز انجام شود .

# فتحی الماس

اولین تولید کننده پله برقی

## FATHI



چشم انداز این صنعت را در کشور و در بازار صادرات چگونه ارزیابی میکنید ؟

با توجه به رشد و توسعه جامعه شهری و ساخت مراکز تجاری ، رفاهی و دسترسی به خطوط ریلی زیر زمینی و ایجاد زیر ساختهای شهری نیاز به این صنعت بیش از پیش احساس می شود و کشور ما هم از این امر مستثنی نیست . موضوع صادرات هم معمولاً زمانی اتفاق میافتد که مازاد تولید وجود داشته باشد و بازار داخلی اشباع شود البته این مهم همیشه هم اتفاق نمی افتد، ممکن است یک تولید کننده صرفه کار را فقط در صادرات ببیند و نگاهی هم به بازار داخل نداشته باشد . ولی در مورد کشور ما این صنعت بشدت نیاز داخل را احساس می کند و خوشبختانه با محدودیت های که بخصوص در سال های اخیر از بابت واردات صورت گرفته موجب شده که تولید داخل رشد داشته و تولید کنندگان و سرمایه گذاران رغبت بیشتری برای تولید این محصول در داخل را داشته باشند . آمار پروانه های بهره برداری صادر شده در یکی ، دو سال اخیر گواه این موضوع می باشد . ضمن اینکه با توجه به قرار گرفتن ایران در مرکز خاورمیانه و داشتن پانزده کشور همسایه می تواند با تولید محصول با کیفیت و جذب سرمایه های خارجی آینده این صنعت را تضمین کند . در غیر اینصورت رقبا به سرعت از ما سبقت خواهند گرفت .

با توجه به سمت حضرت عالی به عنوان رئیس محترم هیئت مدیره انجمن تولید کنندگان قطعات آسانسور و پله برقی در خصوص عملکرد شرکت فتحی الماس که از سال ۱۳۸۵ طبق پروانه بهره برداری از وزارت صنعت معدن و تجارت فعالیت خود را آغاز کرده چگونه بوده است ؟

تولید در کشوری که ثبات اقتصادی ندارد و هر روز آن دستخوش تغییرات سیاسی و اقتصادی است بسیار سخت و پیچیده است بنده نه به عنوان رئیس انجمن تولید کنندگان بلکه به عنوان یک تولید کننده کاملاً این موضوع را درک میکنم . تولید کننده به جای توسعه کیفی و کمی کار خود متأسفانه درگیر مسائلی می شود که ارتباطی به تولید ندارد . بعضاً میبینیم که فلان کارخانه تولیدی جمع شد و دیگر اثری از آن نیست ولی در خصوص مجموعه فتحی الماس خوشبختانه با مدیریت خوب و کار آمد جناب آقای فتحی شاهد فعال بودن این کارخانه هستیم و اخیراً هم حضور در نمایشگاهها و مناقصات نشان از فعال بودن این مجموعه خوب و قدیمی می باشد .



# Mr Ghafaei

جا دارد از این طریق به تمام مدیران و کارکنان محترم فتحی الماس خسته نباشید و خدا قوت عرض کنم و امیدوارم که روزی برسد که شاهد درخشش نام فتحی الماس در پله برقی های خارج از کشور باشیم .

در پایان از شما که حامی تولید کالای با کیفیت ایرانی و حامی کارگر ایرانی میباشید کمال تشکر را داریم و در صورتی که توضیح تکمیلی دارید بفرمایید:

من هم از شما تشکر میکنم و توصیه میکنم که همه مردم و مسئولین از تولیدات داخلی حمایت کنند . اگر ما بتوانیم تولید داخلی را رونق ببخشیم, مسئله تورم حل خواهد شد , مسئله اشتغال حل خواهد شد, اقتصاد داخلی استحکام پیدا خواهد کرد.

**[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)**

**تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۴۰۱۴۱**

**۸۸۴۲۶۲۵۲\_ ۸۸۴۴۹۲۱۱**

# یازدهمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و پله برقی تهران

در تاریخ ۱۴ الی ۱۷ تیرماه ۱۴۰۱ یازدهمین نمایشگاه بین المللی آسانسور و پله برقی ایران در محل نمایشگاه بین المللی تهران با حضور بیش از ۲۰۰ شرکت برگزار گردید که شرکت فتحی الماس به عنوان اولین تولیدکننده پله برقی در ایران با در اختیار داشتن غرفه ای به ابعاد ۱۸۰ مترمربع و نمایش یک دستگاه پله برقی در حال کار Heavy duty با طول بیش از ۱۹ متر توانست توانایی و قدرت تولید خود را به بازدید کنندگان و متخصصان گرامی بازدید کننده نشان دهد.



## فتحی الماس

اولین تولید کننده پله برقی

[fathialmas@yahoo.com](mailto:fathialmas@yahoo.com)

[www.fathialamas.com](http://www.fathialamas.com)

تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۴۰۱۴۱

۸۸۴۲۶۲۵۲ ۸۸۴۴۹۲۱۱



# LiftEx

## نمایشگاه بین المللی آسانسور، پله برقی، بالابرها، قطعات و تجهیزات جانبی

ایران-تهران-مرکز نمایشگاهی سنول

INTERNATIONAL

EXHIBITION OF ELEVATORS, ESCALATORS,  
LIFTS, PARTS AND ACCESSORIES

EXHIBITION CENTER TEHRAN-IRAN

در این نمایشگاه از وزارت محترم صمت و سندیکاهای مختلف و نماینده  
یا کارفرمایان محترم پروژه های دولتی از جمله متروهای سراسر کشور -  
فرودگاه ها- راه آهن - شهرداری ها و ... و پروژه های خصوصی سراسر  
کشور و همچنین بازرسیین و مدیران شرکت های بازرسی از غرفه این  
شرکت بازدید به عمل آورده شد.



## فروش بخش دولتی

شرکت فتحی الماس به عنوان اولین تولیدکننده پله برقی در خاورمیانه و پس از اجرای موفق و به موقع پله برقی های خط ۴ مترو تهران ، مترو اصفهان ، مترو شیراز و تأمین پله برقی ۹ فرودگاه بین المللی کشور این بار موفق به عقد قرارداد با راه آهن جمهوری اسلامی ایران برای ده دستگاه پله برقی و شش دستگاه رمپ برقی و ده دستگاه آسانسور برای ایستگاه های راه آهن قم- اهواز- اراک- شیراز- آباده- نقده- مراغه و زنجان گردید.



## ایستگاه های راه آهن کشور

آسانسور  
Elevator

۱۰  
دستگاه

پله برقی  
Escalator

۱۰  
دستگاه

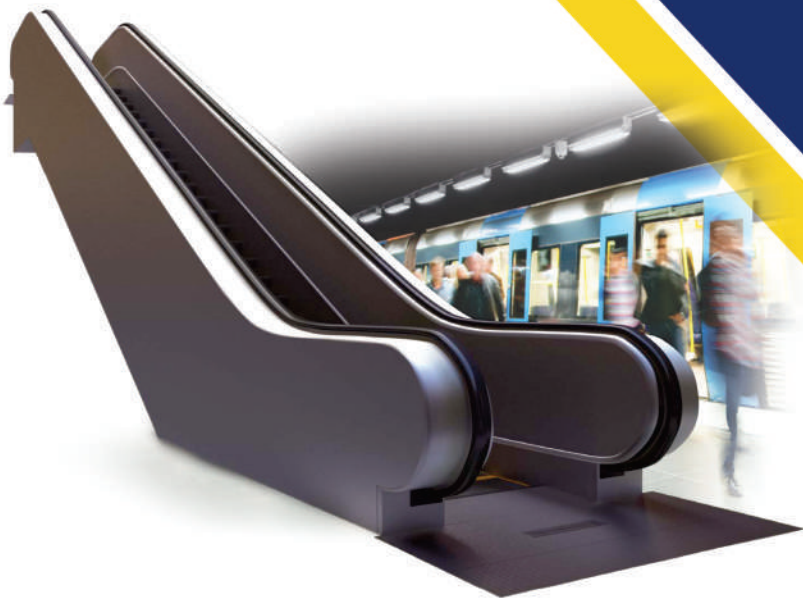
رمپ برقی  
Moving Walk

۰۶  
دستگاه

# عقد قرارداد با راه آهن جمهوری اسلامی ایران

شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران مناقصه ای دو مرحله ای برگزار کردند که در مرحله اول ارزیابی کیفی از مناقصه گران توسط تیم فنی و مهندسی شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت مهندسی مشاور پل میر انجام شد. در این ارزیابی با بازدید کارشناسی و میدانی از پروژه های قبلی که پله برقی سخت کار (Heavy duty) در آن ها انجام شده بود و جلسات متعدد با کارفرمایان قبلی و بررسی مستندات و بازدید از خط تولید و کارخانه این شرکت امتیاز قابل قبول و بالایی به این شرکت داده شد و مجوز حضور در مناقصه به شرکت فتحی الماس داده شد.

## فروش بخش دولتی



[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)

در مرحله دوم مناقصه این شرکت با ارسال قیمت و مشخصات فنی و تضامین لازم بانکی پس از بررسی کارشناس شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران و شرکت مهندسی مشاور پل میر و مقایسه قیمت و مشخصات فنی، شرکت فتحی الماس از بین چندین مناقصه گر به عنوان برنده مناقصه شناخته شد

در حال حاضر پله برقی و رمپ برقی و آسانسورهای این شرکت در ایستگاه های پرتردد راه آهن جمهوری اسلامی ایران در حال استفاده و بهره برداری می باشند.

بازدید مدیران شرکت

# بازرسی ارتقاء گستر

از غرفه شرکت فتحی الماس

**FATHI**

فتحی الماس

اولین تولید کننده پله برقی

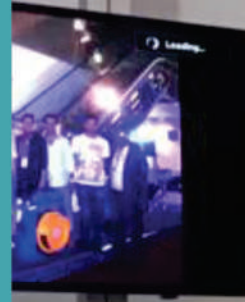


در این بازدید ضمن تبریک و ابراز خرسندی از تولید پله برقی با کیفیت در ایران و رعایت استاندارد EN-115 اروپا و استاندارد ۱-۱۳۸۳۶ مؤسسه استاندارد ایران و بازدید از پله برقی Heavy duty در حال کار در نمایشگاه برای هلدینگ فتحی الماس آرزوی موفقیت روز افزون نمودند.

بازرسی  
ارتقاء  
گستر



# بازدیدها



[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)

مورخ ۱۴۰۱/۰۴/۱۵ مدیر محترم شرکت بازرسی ارتقاء گستر آقای مهندس رهی به همراه کارشناس و بازرس آن مجموعه آقای مهندس آندون از غرفه شرکت فتحی الماس در یازدهمین نمایشگاه بین المللی تهران بازدید به عمل آوردند.



**FATHI**

فتحي الماس

اولين توليد كننده پله برقى

بیش از  
بیست و هفت سال تجربه

[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)

# فصل نامه دنیای آسانبر فتحی الماس

اولین تولید کننده پله برقی در خاورمیانه

**FATHI ALMAS**

[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)

تلفن: ۰۲۱-۸۸۴۴۰۱۴۱

۸۸۴۲۶۲۵۲ ۸۸۴۴۹۲۱۱

[fathialmas@yahoo.com](mailto:fathialmas@yahoo.com)



۴۴  
فصلنامه

# دنیای آسانبر

۵۵ فتحی الماس

سال ۱۳۹۴ شرکت برتر ایرانی

سال ۱۳۹۶ چهره ماندگار صنعتی

سال ۱۴۰۰ مدیریت برتر کشور

بیش از  
۵۰ سال تجربه

شماره های تماس:

۰۲۱ - ۸۸۴۰۶۹۲۱ - ۸۸۴۲۶۲۵۲

آدرس:

تهران - خیابان شهید استاد مطهری  
ساختمان سجاد - پلاک ۱۵