

**FATHI ALMAS**  
www.fathialmas.com



# فصلنامه دنیای آسانبر فتحی الماس

شماره ۷، ویژه بهار ۱۴۰۱



**FATHI**



اولین تولید کننده پله برقی در کشور



## فتحی الماس تولید کننده پله برقی

صاحب امتیاز: **دنیای آسانبر فتحی الماس**

شماره مجوز: ۸۶۳۸۳

تاریخ مجوز: ۱۳۹۹/۰۲/۱۵

مدیر مسئول: امین فتحی

سردبیر: رامین فتحی

طراحی و صفحه آرایی: یاسمن شهبازی

مهرداد گرشاسبی

عکس: آزیتا فتحی

مجری: موسسه سورین اندیشه نوید

# فصل نامه

## دنیای آسانبر فتحی الماس

ویژه بهار ۱۴۰۱

### فهرست مطالب

سخن هیئت مدیره .....	۰۱
بازدیدها .....	۰۲
واحد آموزش .....	۰۴
عمیق ایستگاه های مترو جهان .....	۰۶
عمیق ایستگاه های مترو ایران .....	۱۲
خدمات پشتیبانی مشتریان .....	۱۴
مصاحبه با مهندس حاجی پور .....	۱۶
فروش بخش دولتی .....	۱۸
طولانی ترین پله برقی دنیا .....	۲۰
تامین قطعات .....	۲۲



## به نام خدا

با سلام

در سال مزین به نام تولید، دانش بنیان و اشتغال آفرین آرزوی سلامتی، موفقیت روز افزون را برای همه هموطنان و همکاران گرامی دارم.

تولید که از ارکان اصلی اقتصاد هر کشور است، با ارتباط مستقیم به عوامل مختلف مانند قطعات یک دستگاه با کارکرد صحیح و منظم، خروجی درست و سالم خواهد داشت.

بخش خصوصی در راستای سیاستهای کلان مدیریتی حکومت، وظیفه دارد برای پیشبرد اهداف بلند مدت کشور در ارتقاء کمی و کیفی محصولات خود تلاش نموده و با آگاهی فنی به اشتغال آفرینی و استفاده از دانش آکادمی کشور در بالابردن بهره وری و جلوگیری از خام فروشی اقدام نماید.

این مهم در شرکت فتحی الماس در سال 1401 در تمامی بخش های این مجموعه تولیدی سرلوحه قرار گرفته است و امید داریم بتوانیم در بهبود وضعیت اقتصادی کشور در صنعت خود همانند سال های گذشته با بیش از ربع قرن تجربه مثمر ثمر باشیم.

ولادت مند - روینسیر فخر

# بازدید مدیران و کارشناسان

## سازمان قطار شهری قم



مدیران و کارشناسان محترم سازمان قطار شهری قم پیرو برنده شدن شرکت فتحی الماس در مناقصه خرید پله برقی های سخت کار ( HEAVY DUTY ) خط A مترو قم از کارخانه و خط تولید و انبار و تجهیزات این شرکت واقع در شهرک صنعتی اشتهارد بازدید به عمل آوردند و ضمن رضایت از توانمندی های این شرکت از اینکه شرکت فتحی الماس برای اولین بار در خاور میانه توانسته صنعت پله برقی را بومی سازی کند و با رعایت تمامی استانداردهای بین المللی پله برقی تولید کند که قابل رقابت با نمونه های وارداتی آن باشد به مدیران و مهندسان و کارکنان شرکت فتحی الماس تبریک گفتند .

[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)



## بازدید مالکین محترم پروژه تجاری مبلمان مدرن یافت آباد

مالکین محترم پروژه تجاری مبلمان مدرن یافت آباد از کارخانه و خط تولید و انبار و تجهیزات و واحد فنی و مهندسی شرکت فُتْحی الماس در شهرک صنعتی اشتهارد بازدید به عمل آوردند و پس از بازدید ضمن تبریک به مدیران این شرکت به عنوان اولین تولید کننده پله برقی در خاور میانه با ۲۵ سال تجربه و قدمت از اینکه شرکت فُتْحی الماس را به عنوان اولین تولید کننده برای تامین پله برقی های پروژه انتخاب کردند احساس رضایت میکردند و اعلام کردند در پروژه مبلمان مدرن یافت آباد برای حمایت از کالای با کیفیت ایرانی و کارگر ایرانی تا حد امکان از محصولات ایرانی استفاده شده است .



# واحد آموزش

## شرکت فتحی الماس



شرکت فتحی الماس توسط اساتید مجرب دوره های مخصوص آموزشی کاربردی و نگهداری و تعمیرات محصولات تولیدی خود را شامل پله برقی و رمپ برقی و آسانسور که به صورت تئوری و عملی در آموزشگاه مجهز و پیشرفته در فضایی بالغ بر ۳۰۰ متر مربع با تمامی امکانات آموزشی برگزار مینماید .

[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)

# واحد آموزش

سر فصل های این آموزش به شرح ذیل میباشد :

- آموزش و شناخت قطعات برقی و عملکرد آنها در پله برقی و آسانسور
- آموزش دوره اولیه برق و قطعات برقی پله برقی و آسانسور
- آموزش دوره اولیه رفع عیوب برقی پله برقی و آسانسور
- آموزش دوره اولیه تعویض قطعات برقی پله برقی و آسانسور
- آموزش دوره اولیه شناخت قطعات مکانیکی و عملکرد آنها در پله برقی و آسانسور
- آموزش دوره اولیه مکانیک و قطعات مکانیکی پله برقی و آسانسور
- آموزش دوره اولیه رفع عیوب قطعات مکانیکی پله برقی و آسانسور
- آموزش دوره اولیه تعویض قطعات مکانیکی پله برقی و آسانسور
- آموزش استفاده از پله برقی و آسانسور
- آموزش رفع خطاهای معمول پله برقی و آسانسور



پس از برگزاری جلسات آموزشی تئوری و عملی، از پرسنل آزمون گرفته میشود و به آنها گواهی آموزشی اعطا میگردد .

این افراد با اتکا به این آموزشها ؛ امکان جذب و همکاری با پروژه های مختلف و نیز پشتیبانی انواع پله برقی و رمپ برقی و آسانسور را بدست می آورند.





# عمیق ترین

ایستگاه های مترو جهان

و

# بلند ترین

پله های برقی نصب شده در آنها

معمولا ایستگاه های مترو بیش از چند طبقه زیر زمین نمی روند اما گاهی به دلیل موقعیت جغرافیایی و مشخصات زمین شناسی مانند رودخانه ها و تالاب ها ، مهندسين را ناگزير به نفوذ به اعماق زمین می کند





Kyiv , Ukraine , Arsenalna metro

تعدادی از عمیق ترین مترو های جهان که از پله های برقی با ارتفاع زیاد برای جابجایی مسافران استفاده می کنند عبارتند از :

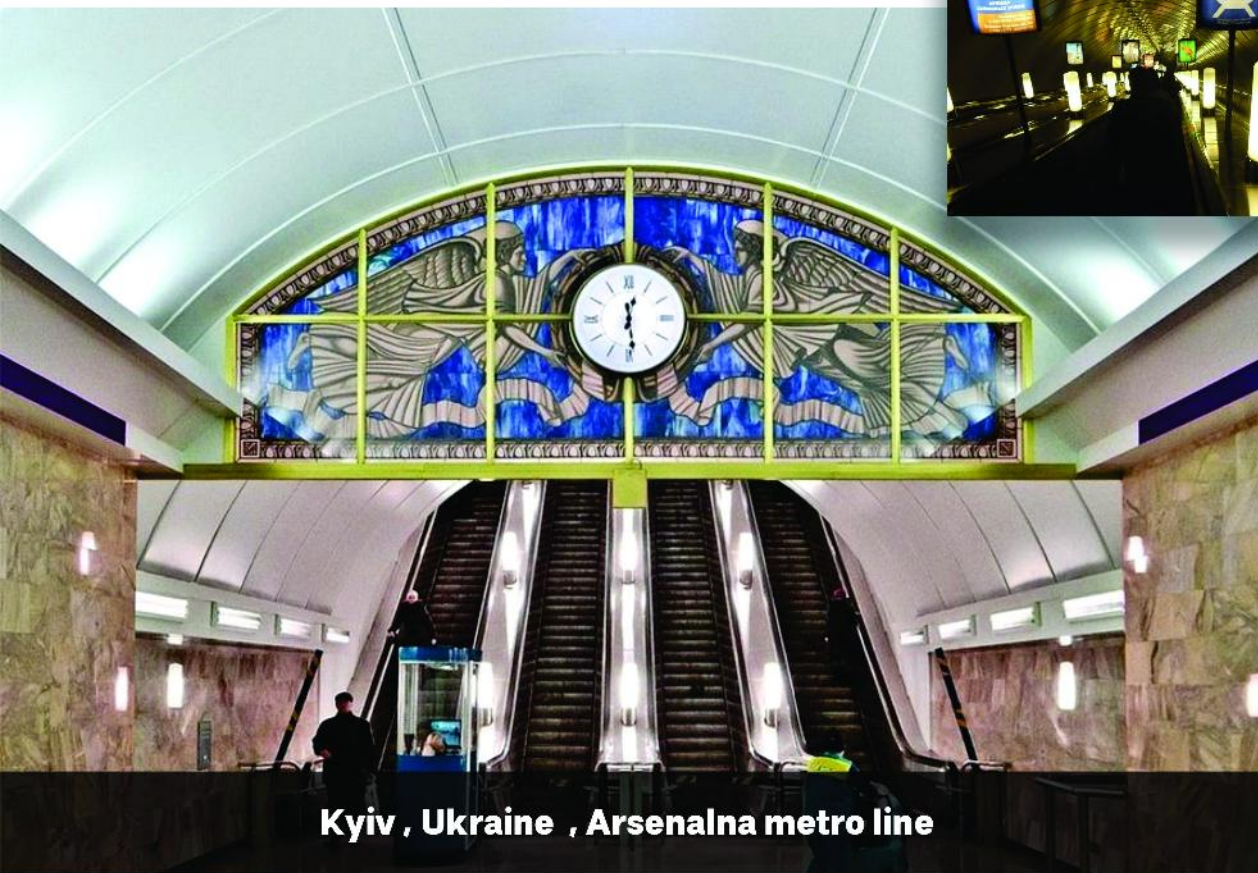


## ۱- کیف - اوکراین

### - خط مترو Arsenalna

ایستگاه Arsenalna در خط مترو Sviatoshynsko-Brovarska شهر کیف اوکراین یکی از این موارد نادر است. ایستگاه آرسنالنا ۱۰۵٫۷ متر پایین تر از سطح زمین واقع شده و همین موضوع آن را به عمیق ترین ایستگاه مترو جهان تبدیل کرده است. برای سوار شدن به قطار این ایستگاه، مسافران باید دو پله برقی به ظاهر بی پایان را طی کنند که در کل ۵ دقیقه زمان می برد.

عمق غیر عادی ایستگاه مترو آرسنالنا به دلیل جغرافیای خاص کیف است. ورودی ایستگاه مترو در بالای یک دره شیبدار و نزدیک به رودخانه Dnieper واقع شده که کناره های مرتفع آن به تمام شهر احاطه دارند. ایستگاه مترو نزدیک به آرسنالنا، Dnipro نام دارد که کمی بالاتر از زمین و نزدیک به کناره های رودخانه قرار گرفته یعنی دقیقاً قبل از اینکه خط مترو به عمق کناره های رودخانه Dnieper وارد شود. به منظور جلوگیری از یک فرود شیبدار، لازم بود که ایستگاه آرسنالنا نیز در همان سطح ساخته شود و این یعنی ورودی ایستگاه می بایستی بیش از ۱۰۰ متر بالای زمین قرار گیرد.



Kyiv , Ukraine , Arsenalna metro line

## ۲- سن پترزبورگ، روسیه Admiralteyskaya Station

دومین ایستگاه عمیق در مترو سن پترزبورگ واقع شده که یکی از عمیق ترین سیستم های مترو دنیا و عمیق ترین از نظر عمق متوسط تمامی ایستگاه ها به شمار می رود

عمیق ترین ایستگاه این مترو ۸۶ متر زیر زمین قرار گرفته است و برخی از طولانی ترین پله برقی های دنیا را در خود دارد که طول آن بالغ بر ۱۳۰ متر است.

# ۳- مسکو، روسیه

## Park Pobedy Station



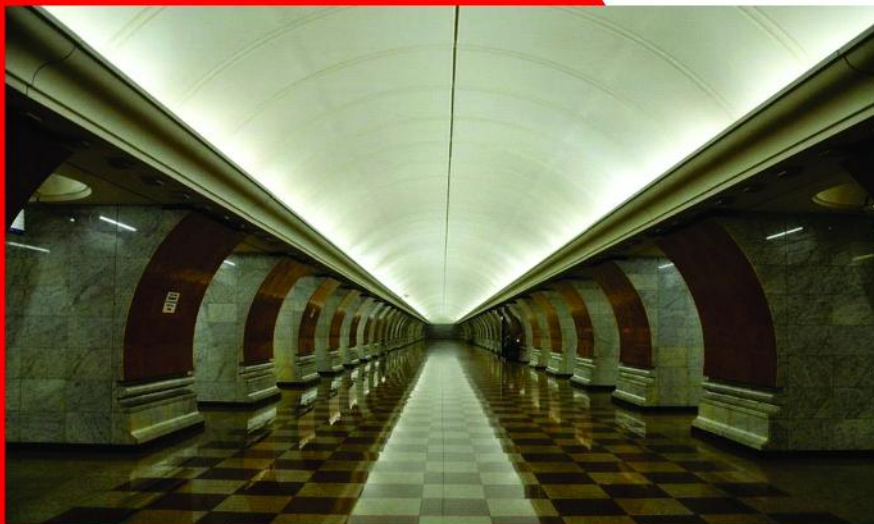
اتحاد جماهیر شوروی سابق برخی از عمیق ترین ایستگاه های مترو زیرزمینی در جهان را ساخته است. ایستگاه Park Pobedy در مترو مسکو واقع شده و ۸۴ متر زیر زمین قرار دارد و همین موضوع جایگاه آن را به عنوان سومین مورد در عمیق ترین ایستگاه های مترو دنیا تثبیت می کند. خط مترو مسکو همچنین عمیق ترین ایستگاه در روسیه است و عمق حداکثری آن به ۹۷ متر می رسد



مانند بیشتر ایستگاه های مترو روسیه، ایستگاه پارک پوبدی نیز به زیبایی هر چه تمام تر تزئین شده است.



**Park Pobedy metro Station,  
Moscow, Russia**





## ۴- پیونگ یانگ، کره شمالی Metro Py

یکی دیگر از عمیق ترین ایستگاه های مترو جهان مترو پیونگ یانگ در پایتخت مخفی کره شمالی است که مسیرهای آن ۱۱۰ متر زیر زمین واقع شده اند. مسافران می توانند از اینجا به سمت ایستگاه Puhŭng رهسپار شوند (یکی از دو ایستگاهی که خارجی ها نیز اجازه ی استفاده از آن را دارند). این در حالی است که از بلندگوهای قدیمی کنار پله برقی ها سرودهای انقلابی پخش می شود. چنین سفری با پله برقی ۴ دقیقه طول می کشد. به دلیل عمق زیاد، ایستگاه های مترو به عنوان پناهگاه بمب نیز استفاده می شوند به همین دلیل در تالارها به درب های انفجاری مجهز هستند. این مترو آنقدر عمیق است که دمای آن در تمام اوقات سال ۱۸ درجه سانتیگراد باقی می ماند.



## ۵- پورتلند، آمریکا Washington Park

این ایستگاه در پورتلند ایالات متحده و در عمق ۷۹ متری قرار گرفته و عمیق ترین ایستگاه مترو در آمریکای شمالی به شمار می رود.



۶- لندن، انگلستان  
Hampstead Station

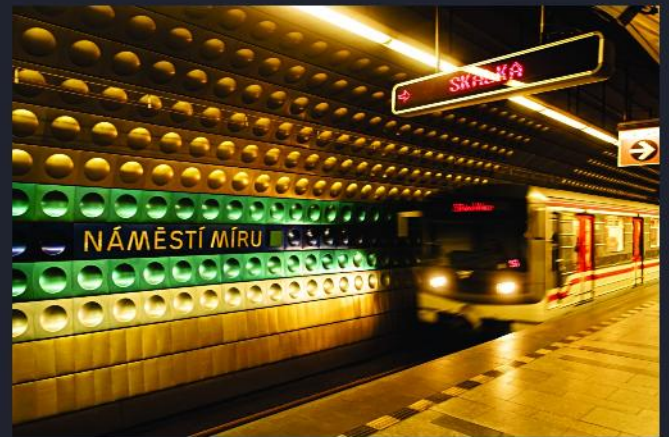


در شبکه ی مترو زیرزمینی لندن، این ایستگاه در عمق ۵۸٫۵ متری پایین تر از سطح زمین قرار گرفته و عمیق ترین ایستگاه لندن به شمار می رود.

**FATHI**

فتحی الماس  
تولید کننده پله برقی

## ۷- پراگ، جمهوری چک Náměstí Míru



در جمهوری چک، این ایستگاه عمیق ترین در خط متروی پراگ به شمار می رود که در عمق ۵۳ متری زیر سطح زمین واقع شده است.

# عمیق ترین ایستگاه های مترو در ایران

شرکت فتحی الماس به عنوان اولین و با تجربه ترین تولید کننده پله برقی در ایران و خاور میانه افتخار دارد که ایمن سازی و بازسازی پله های برقی فرسوده وارداتی ایستگاه مترو تجریش را مطابق با استانداردهای روز دنیا و استاندارد ملی ایران برای پله های برقی سخت کار (HEAVY DUTY) انجام دهد و پله های برقی ایمن شده و بازسازی شده در این ایستگاه در حال استفاده میباشند

[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)



# ایران، مترو تهران، خط یک ایستگاه تجریش

ایستگاه مترو تجریش در خط یک مترو تهران با ۵۱ متر عمق و داشتن ۳۰ دستگاه پله برقی، که اکثر آن ها توسط شرکت فتحی الماس بازسازی شده اند عمیق ترین ایستگاه مترو تهران است .



# ایران، مترو تهران، خط ۷ ایستگاه بریانک

مترو خط ۷ تهران به صورت متوسط طول ایستگاه، جزو عمیق ترین خطوط مترو ایران می باشد.





فتحي الماس

اولين توليد كننده پله برقي

## توانمندی های واحد خدمات و پشتیبانی شرکت فتحي الماس

بیش از ۲۵ سال سابقه درخشان پشتیبانی پله برقی و رمپ برقی و آسانسور کارفرمایان محترم در بخش های دولتی و خصوصی

تضمین ارائه خدمات با کیفیت

بهره گیری از دانش و تجربه و تخصص کارشناسان خبره

ارائه خدمات پشتیبانی تلفنی ۲۴ ساعته

ارائه خدمات پشتیبانی بر اساس استانداردهای روز اروپا

### خطوط پشتیبانی

خط مستقیم پشتیبانی

۸۸۴۲۲۱۳۴

۸۸۴۲۶۲۵۲

۸۸۴۴۹۲۱۱



www.fathialmas.com



# خدمات پشتیبانی مشتریان

واحد خدمات پشتیبانی شرکت فتحی الماس به عنوان یکی از بزرگترین و پرافتخارترین واحدها محسوب شده و همسرو با سایر واحدهای شرکت در راستای ارائه خدمات و پشتیبانی متمایز، در کوتاه ترین زمان ممکن به صورت یکپارچه در سراسر کشور جهت ایجاد حس آرامش، اطمینان و افزایش رضایتمندی مشتریان فعالیت می نماید.



# AFTER SALE SERVICE

# آقای مهندس حاجی پور



## ریاست محترم اداره صنایع فلزی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز

### با سلام و احترام

ضمن تشکر از وقتی که به شرکت فتحی الماس به عنوان اولین تولید کننده پله برقی در دادین لطفا خودتون را معرفی بفرمایید و در خصوص سوابق کاری و سوابق اجرایی توضیح بفرمایید :

اینجانب مجتبی حاجی پور دارای مدرک مهندسی مکانیک از دانشگاه صنعتی خواجه نصیر تهران و نیز سابقه کار ۲۷ ساله در شرکت رجاء و سازمان صمت استان البرز می باشم. در حال حاضر نیز رئیس اداره امور صنایع فلزی اداره کل صمت البرز هستم.

لطفا در خصوص سال تولید ، دانش بنیان ، اشتغال آفرین و فرمایشات و منویات رهبر معظم انقلاب در خصوص قانون حداکثر استفاده از تولید داخل و اعتماد به تولید کنندگان داخلی توضیح بفرمایید :

واحدهای دانش بنیان دارای محدودیت استقرار در خارج از شهرک های صنعتی شعاع ۱۲۰ کیلومتری تهران نبوده و می توانند در صورت دارا بودن سایر شرایط مندرج در دستورالعمل های ابلاغی نسبت به اخذ پروانه بهره برداری اقدام نمایند.

لطفا در خصوص حمایت سازمان صنعت ، معدن و تجارت استان البرز از این صنعت توضیح بفرمایید :

حمایت و خدمات این اداره کل شامل ارائه تسهیلات، تأمین مواد اولیه مورد نیاز از طریق کارگروه های مربوطه، انجام ثبت سفارشات، ارائه معافیت گمرکی مواد اولیه، مکاتبات مورد نیاز واحدها، ارگان های مختلف، تخصیص سوخت مورد نیاز ، طرح مشکلات در کارگروه تسهیل و... میباشد

نظر شما در خصوص اهمیت استفاده از پله برقی در مترو ها و فرودگاه ها و راه آهن و پل های عابر پیاده و مراکز تجاری برای جابجایی مسافران از نظر کم شدن زمان تردد مسافران در سالن ها و جابجایی سریع و کمک به افراد سالمند توضیح بفرمایید :

امروزه در تمامی فرودگاه ها و سایر مراکز عمومی پر تردد دنیا از انواع پله برقی ها و پیاده روهای متحرک استفاده شده و تجهیزات مذکور بخش بسیار مهم و ضروری این مراکز محسوب می گردد و استفاده از تجهیزات ایمن با کیفیت و دارای عملکرد مناسب، بخش لاینفک اماکن عمومی است.



## آقای مهندس

نظر شما در خصوص بومی سازی این صنعت و در دسترس بودن قطعات پله برقی و رمپ برقی برای کارفرمایان چیست ؟

باتوجه به گستردگی کشور و جمعیت بالا و نیز افزایش میانگین سنی افراد، نیاز به استفاده از این صنعت به صورت روزافزون در حال افزایش است و بومی سازی آن در صورتیکه موارد ایمنی و فنی و مهندسی در آن رعایت شده باشد و قیمت تمام شده آن نیز قابل رقابت با مشابه خارجی باشد توصیه می گردد.

چشم انداز این صنعت در کشور و در بازار ایران و بازار صادرات را چگونه ارزیابی میکنید ؟

مشخصاً در خصوص تمایل جامعه برای استفاده از انواع آسانسور ، پله برقی و پیاده روهای متحرک روند افزایشی را شاهد خواهیم بود.

با توجه به سمت حضرت عالی به عنوان ریاست اداره صنایع فلزی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان البرز در خصوص عملکرد شرکت فتحی الماس که از سال ۱۳۸۵ طبق پروانه بهره برداری از وزارت صنعت معدن و تجارت فعالیت خود را آغاز کرده چگونه بوده است ؟

شرکت فتحی الماس یکی از شرکت های خوب ، فعال و با سابقه طولانی استان البرز بوده و دارای قابلیت های بالایی در زمینه طراحی مهندسی و تولید می باشد.

در پایان از شما که حامی تولید کالای با کیفیت ایرانی و حامی کارگر ایرانی میباشید کمال تشکر را داریم و در صورتی که توضیح تکمیلی دارید بفرمایید :

امیدوارم با توجه به حمایت هایی که دولت محترم و ارگان های ذیربط استان ارائه می نماید در آینده شاهد تولیدات با کیفیت ، رقابت پذیر ، ایمن و با مصرف انرژی کم از سوی واحد های تولیدی فعال در زمینه تولید این صنعت باشیم به طوریکه مصرف کنندگان با خیال راحت به سراغ تولیدات داخلی آمده و سراغ محصولات خارجی نروند.



# فروش بخش دولتی

شرکت فتحی الماس به عنوان اولین تولیدکننده پله برقی در خاورمیانه و پس از اجرای موفق و به موقع پله های برقی خط ۴ مترو تهران و مترو اصفهان و مترو شیراز موفق به انعقاد بزرگترین قرارداد تأمین پله برقی های فرودگاه های کشور با شرکت مادر تخصصی فرودگاه های کشور گردید.



## فتحی الماس

اولین تولید کننده پله برقی

پس از بازدید کارشناسان و متخصصان و مشاور شرکت مادر تخصصی فرودگاه های کشور از کارخانه و خط تولید و انبار و تجهیزات این شرکت در شهرک صنعتی اشتهارد این شرکت موفق به کسب امتیاز لازم فنی و مهندسی جهت شرکت در مناقصه خرید ۲۳ دستگاه پله برقی سخت کار (Heavy duty) گردید و از این شرکت جهت شرکت در مناقصه دعوت به عمل آمد که در نهایت پس از برگزاری مناقصه و ارزیابی فنی و مهندسی شرکت فتحی الماس از بین چندین شرکت برنده مناقصه شناخته شد.

در این مناقصه تأمین ۲۳ دستگاه پله برقی سخت کار (Heavy duty) برای سالن فرودگاه های ذیل در سراسر کشور به شرکت فتحی الماس واگذار گردید:

### فرودگاه بین المللی شهید سپهبد قاسم سلیمانی اهواز

تعداد ۲ دستگاه پله برقی فرودگاه بین المللی شهید سپهبد قاسم سلیمانی اهواز.



### فرودگاه بین المللی مهرآباد تهران

تعداد ۱۱ دستگاه پله برقی فرودگاه بین المللی مهرآباد تهران



### فرودگاه بین المللی شهید باکری ارومیه

تعداد ۳ دستگاه پله برقی فرودگاه بین المللی شهید باکری ارومیه



### فرودگاه بین المللی آیت الله جمی آبادان

تعداد ۱ دستگاه پله برقی فرودگاه بین المللی آیت الله جمی آبادان



### فرودگاه بین المللی ساری

تعداد ۲ دستگاه پله برقی فرودگاه بین المللی ساری



### فرودگاه بین المللی اردبیل

تعداد ۲ دستگاه پله برقی فرودگاه بین المللی اردبیل



### فرودگاه بین المللی گرگان

تعداد ۲ دستگاه پله برقی فرودگاه بین المللی گرگان



شرکت فتحی الماس علی رغم تحریم ها و مشکلات بین المللی موفق به تولید و ساخت و نصب و راه اندازی پله های برقی در ۷ فرودگاه بین المللی کشور گردید و در حال حاضر تمامی پله های برقی در حال سرویس دهی به مسافران و بهره برداری می باشند.

در پایان از طرف شرکت مادر تخصصی فرودگاه های کشور به این شرکت رضایت نامه اعطا گردید.

# طولانی ترین پله

طولانی‌ترین پله برقی جهان به نام Central-Mid-Levels در هنگ کنگ چین واقع شده است و ارتفاعی در حدود ۸۰۰ متر دارد. این پله برقی در فضای باز قرار دارد اما فقط روی آن پوشش دارد و دو سمت آن برای دیدن منظره اطراف باز است.

پله برقی Central-Mid-Levels از قلب منطقه مرکزی شلوغ هنگ کنگ شروع شده و تا مناطق مسکونی و بسیار آرام شهر ادامه دارد و با کیفیت بسیار بالایی به افراد خدمت رسانی می‌کند. این پله برقی در سال ۱۹۹۳ افتتاح شده است و هزینه ساخت آن ۲۴۵ میلیون دلار هنگ کنگ (۲/۳۱ دلار آمریکا) است.

در شهر هنگ کنگ روزانه بیش از ۸۵۰۰۰ نفر از این پله برقی برای رفتن به مقصد مورد نظر خود استفاده می‌کنند.

به صورت کلی کارکرد و ساختار این پله مانند نحوه کارکرد پله برقی است که در همه جای دنیا وجود دارد. این پله برقی در منطقه‌ای کوهستانی واقع شده است. به همین علت افراد در فضایی کاملاً سالم، زیبا و به دور از هر گونه شلوغی و هیاهو رفت و آمد می‌کنند. شکل پله برقی مذکور به صورت زیگزاگی است که زیبایی آن را دو چندان کرده است.



Central-Mid-Levels, Hong Kong



طولانی ترین پله برقی دنیا

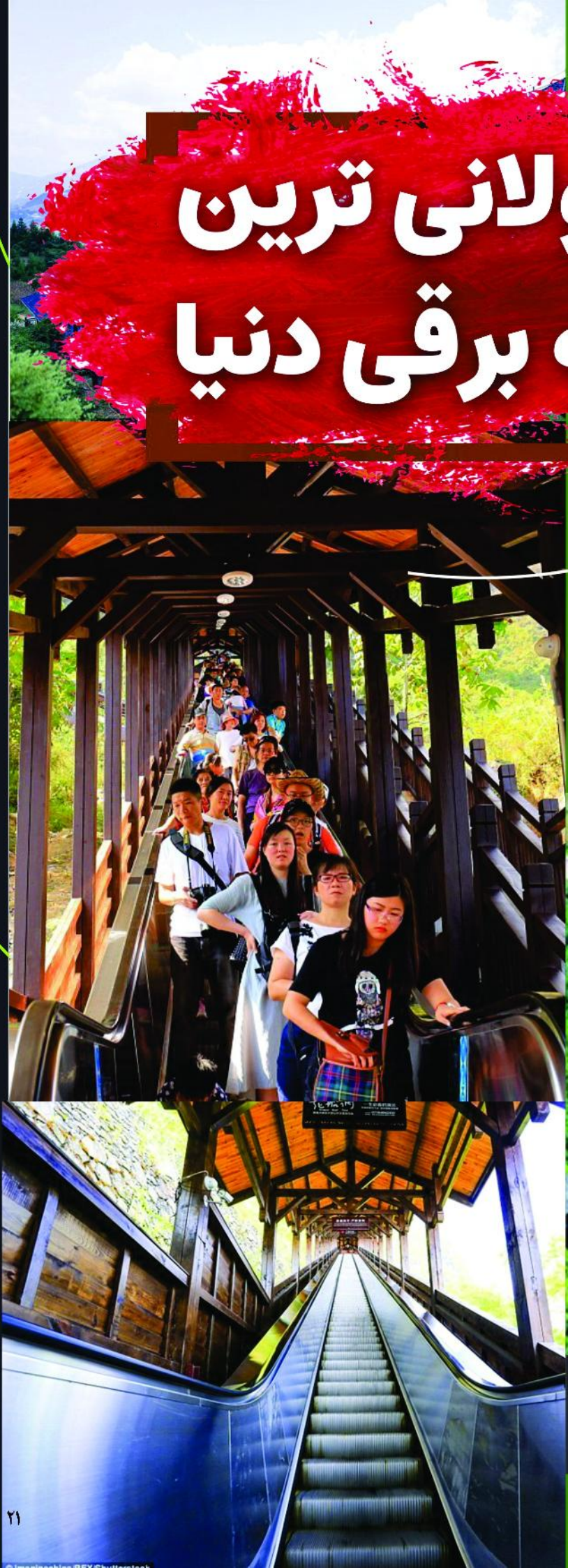
# Central Mid-Levels

طولانی‌ترین پله برقی جهان به صورت پیوسته نیست و به مجموعه‌ای از ۲۰ پله برقی و سه راهروی متحرک با ۱۴ ورودی و خروجی، تقسیم شده است بنابراین شما می‌توانید در هر مبدا و مقصدی که دوست دارید سوار و پیاده شوید. یک سفر کامل از ابتدا تا پایان حدود ۲۰-۲۵ دقیقه طول می‌کشد.



این پله برقی به مناطق دیدنی و جاذبه‌های گردشگری هنگ کنگ تبدیل شده و بازدیدکنندگان مناطق دیدنی می‌توانند به راحتی و بصورت رایگان از پله برقی Central-Mid-Levels استفاده کنند.

# طولانی‌ترین پله برقی دنیا



# تامین قطعات

این واحد بازرگانی و تولیدی که مستقر در کارخانه بوده و با عوامل اداری خود که در دفتر مرکزی و نمایندگی های عامل و مجاز شرکت در اغلب استان ها در ارتباط می باشد؛ در تأمین قطعات مورد نیاز مشتریان عزیز و همچنین تأمین قطعات در دوران گارانتی دستگاه های فروخته شده ، یکی از ارکان اصلی شرکت فتحی الماس می باشد.



[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)

**FATHI**

فتحی الماس

اولین تولید کننده پله برقی

این واحد همواره با تأمین و دیپوی قطعات ۵۰ دستگاه پله برقی و رمپ برقی در مدل های مختلف و به روز رسانی این قطعات ، بازویی اطمینان بخش برای عوامل و پرسنل پشتیبانی و مدیران شرکت بوده است و با قبول سفارش از تمامی مشتریان متقاضی قطعات حتی در مدل های خاص و ویژه برای انواع برند های پله برقی و رمپ برقی ، حامی تمامی استفاده کنندگان پله برقی و رمپ برقی در اقصی نقاط کشور میباشد .



واحد تأمین قطعات و پشتیبانی شرکت فتحی الماس  
که از بدو تأسیس شرکت با ربع قرن تجربه فعال بوده و  
همزمان با واحد پشتیبانی و سرویس و نگهداری در  
پاسخگویی به مشتریان گرامی نقش به سزایی را  
ایفا نموده است.

FATHI

# تأمین قطعات

شرکت فتحی الماس اولین تولید کننده پله برقی و رمپ برقی در خاورمیانه تأمین و توزیع کننده انواع قطعات پله برقی و رمپ برقی و آسانسور و ارسال آن به سراسر کشور و کشورهای همسایه میباشد

برای سفارش آنلاین به سایت

www.fathialmas.com مراجعه و یا با

شماره تلفن: ۰۲۱ ۸۸۴۰۶۹۲۱-۸۸۴۲۶۲۵۲

با ما در تماس باشید.

فصل نامه

دنیای آسانبر

فتحی الماس

ویژه بهار ۱۴۰۱

# چهره ماندگار و کارآفرین نمونه کشور

**FATHI**

شرکت فتحی الماس عضو گروه فتحی در سال ۱۳۷۳ تأسیس شد و فعالیت خود را در زمینه طراحی ، تولید فروش ، نصب و خدمات پس از فروش انواع پله برقی ، راهروی متحرک ، آسانسور ، پارکینگ مکانیزه و درب های اتوماتیک مخصوص مترو آغاز نمود.

همکاری و نمایندگی شرکت های معتبر بین المللی در این زمینه و هم چنین تولید کنندگان قطعات مربوطه با انتقال تکنولوژی تولید و اخذ آخرین گواهی نامه های استاندارد اروپایی در کلیه محصولات ، این شرکت را به عنوان اولین تولید کننده پله برقی و راهرو متحرک در ایران ثبت نمود.  
تولید محصولات ، صادرات محور ، تحت لیسانس آلمان و اتمام پروژه های بزرگ ملی ، فتحی الماس را نه تنها به عنوان اولین تولید کننده پله برقی در خاورمیانه بلکه به عنوان **اولین صادر کننده پله برقی در کشور معرفی نمود.**

# فتحی الماس

اولین تولید کننده پله برقی



info@fathialmas.com



تهران خیابان شهید  
استاد مطهری ساختمان  
سجاد - پلاک ۱۵



۰۲۱- ۸۸۴۲۶۲۵۲

فتحی الماس فتحی الماس فتحی الماس فتحی الماس



## فصل نامه

# دنیای آسانبر فتحی الماس

شماره ۷، ویژه بهار ۱۴۰۱

**FATHI ALMAS**

**FATHI**

[www.fathialmas.com](http://www.fathialmas.com)

فصلنامه

# دنیای آسانبر فتحی الماس

بیش از  
بیست و یک سال تجربه



تهران - خیابان شهید استاد مطهری  
ساختمان سجاد - پلاک ۱۵  
۸۸۴۲۶۲۵۲ - ۸۸۴۰۶۹۲۱ - ۰۲۱